

Harboe Cup 2019

Dansk Sejlunion Grandprix 2019

Skælskør Amatør-Sejlkлуб
28-29. september 2019

4. afdeling af Dansk Sejlunion Grandprix for Europe og Laser (4.7, Radial, Standard)
Rangliste 1 for Europe
DIF DM Laser Standard, DS DM Laser Radial kvinder

SEJLADSBESTEMMELSER

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejladssreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Statutter for Dansk Sejlunion Grandprix-serie.
Desuden gælder Statutter for Danmarks mesterskaber i sejlsport for Laser Standard og Laser Radial Kvinder.
Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

2 Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 Ændring i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle senest halvanden time før tidspunktet for første planlagte varselssignal på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsplanen vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved bureauet.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter" i Kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når rødt flag vises på land, må ingen både gå på vandet før det røde flag er halet ned. Viser det røde flag med et eller flere klasseflag under, må både identificeret ved klasseflaget/-ene ikke gå på vandet, før flagene er halet ned. Rødt flag sættes og nedhales ledsaget af et lydsignal.
Overtrædelse af denne bestemmelse kan medføre diskvalifikation fra hele stævnet. [DP]

5 Sejlsplan

- 5.1 Antal sejladser
- | Klasse | Maks. antal sejladser pr. dag | Maks. antal sejladser i alt |
|--------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Laser (alle) | 6 | 10 |
| Europe | 5 | 8 |
- 5.2 Varselssignal for første sejldags lørdag: Kl. 11.00.
Varselssignal for første sejldags søndag: Kl. 10.00.
- 5.3 Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 5.4 Første varselssignal for en given sejldag vil ikke blive afgivet senere end 6 timer efter det planlagte varselssignal for dagens første sejldag. Hvis første sejldag udsættes fra land udskydes fristen tilsvarende, dog senest til kl. 18.
På stævnets sidste sejldag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

6 Klasseflag

Klasseflagene er

Klasse	Flag
Europe	Pink
Laser 4.7	Gul
Laser Radial	Grå
Laser Std.	Lilla

7 Kapsejladsområder

Kapsejladsområderne fremgår af bilag I til disse sejladsbestemmelser.

8 Banerne

- 8.1 I bilag II til disse sejlsbestemmelser vises skitser over banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærker skal holdes til bagbord.
- 8.2 I tilfælde af at det ene af to gatemærker ikke er på plads skal det mærke, der er på plads, holdes om bagbord. [DP]

9 Mærker

Mærker, herunder gatemærker, start- og mållinjemærker, vil for de enkelte baner være beskrevet i bilag II.

10 Starten

- 10.1 Sejladser vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejladse eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne, se bilag II.
- 10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre starter. Startområdet er området indenfor en afstand af 50 m af startlinjen.
Kapsejlskomitéen kan uden høring tildele en båd som overtræder dette, 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i serien. Dette ændrer regel 63.1 og A5. [DP]
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 min. efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.5 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen, kan kapsejlskomitéen vise signalflag V, indtil dette ikke længere er tilfældet. Signalet vises kun i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til startsignalet. Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

11 Mærkeflytning

- 11.1 For at ændre næste mærkes position, vil kapsejlskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt.
- 11.2 Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydsignaler.

12 Mål

Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne, se bilag II.

13 Strafsystemer

- 13.1 Tillæg P – Specielle procedurer for regel 42 – gælder.
- 13.2 Både på vej til og fra eget kapsejlsområde må ikke passere gennem øvrige kapsejlsområder, der er i brug. Kapsejlskomitéen kan uden høring tildele en båd, som overtræder dette, 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i serien. Dette ændrer regel 63.1 og A5. [DP]

14 Tidsfrister og sejladstid

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister og sejladstider (i minutter):
- | Klasse | Tidsfrist | 1. båd i mål |
|--------------|-----------|--------------|
| Laser (alle) | 60 | 30 |
| Europe | 80 | 45 |
- En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd i samme klasse har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 Protester og anmodning om godtgørelse

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter efter at sidste båd, i den pågældende klasse, har fuldført dagens sidste sejladse eller kapsejlskomitéen har signaleret AP over A eller N over A, hvad end der er senest.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig ved bureauet. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejlskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af sejlsbestemmelsernes punkt 17. Dette ændrer regel 60.1(a).
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.
- 15.7 Der påbegyndes ingen protestbehandling senere end kl. 20.00, såfremt der skal sejles den efterfølgende dag.
- 15.8 Tillæg T (Voldgift) vil blive anvendt.

16 Pointgivning

- 16.1 1 sejlad er krævet for at udgøre en serie.
16.2 (a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad.
(b) Hvis 5 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad fratrukket dens dårligste point.

17 Sikkerhed [DP]

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlad og/eller forlader sejladsområdet, skal informere kapsejladskomiteén om dette hurtigst muligt.
17.2 Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført godkendte svømme- eller redningsveste, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning.
17.3 Når et hvidt flag med et rødt kors (rescue-flag) vises fra kapsejladskomiteéns både (på dommerbåden ledsaget med signalflag N over H eller N over A), betyder det "Sejl i havn hurtigst muligt. Ved problemer, henvend dig til hvilken som helst kapsejladskomiteé-, træner- eller anden ledsagebåd."

18 Udskiftning af besætning

Anvendes ikke.

19 Udstyr og målekontrol

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne og sejladsbestemmelserne. På vandet kan en af kapsejladskomiteén udpeget person pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 Kapsejladskomiteéns både

- 20.1 Protestkomiteéns både vil være identificeret med et hvidt flag med et rødt "J".
20.2 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander eller anden markering.

21 Ledsagebåde [DP]

- 21.1 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
21.2 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal registreres, inden ledsagerbåden ankommer til kapsejladsområdet. Registrering foregår via stævnets hjemmeside www.harboecup.dk eller i bureau.
21.3 Alle registrerede holdleder-, træner- og andre ledsagebåde indgår i nødberedskabet. Har man VHF ombord, anbefales det, at man lytter på kanal 77. Hvis rescue-flag er sat (se pkt. 17.3), er ALLE både forpligtet til at hjælpe alle deltagere i land og følge alle anvisninger fra enhver officialbåd. Både med VHF er desuden forpligtet til at lytte til kanal 77.

22 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]

23 Præmier

Der er præmier til mindst hver femte startende i hver klasse.

24 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

25 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Stævneleder: Claus Møller Christensen

Baneledere: Lars Bøcher, Korsør Sejlklub (ND)

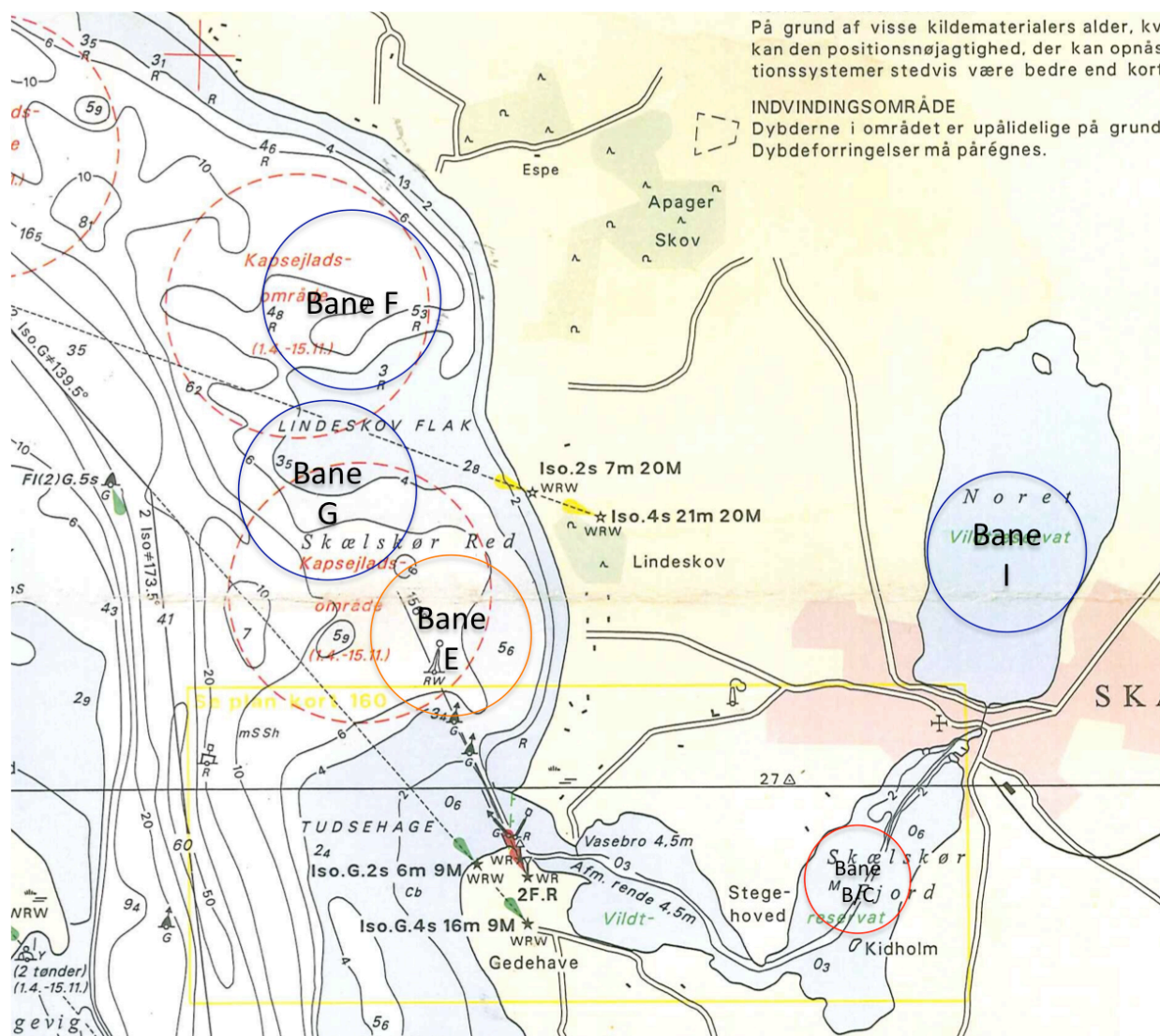
Protestkomité:

Søren Badstue, Vallensbæk Sejlklub (IJ, formand) – Anders Christensen, Skælskør Amatør-Sejlklub (ND) – Jan Madsen, Kongelig Dansk Yachtklub (ND) – René Lund, Sønderborg Yacht-Club (ND) – Sven Bloch Jespersen, Korsør Sejlklub (D) – Thomas Buch Nielsen, Thurø Sejlklub (D) – Tim Krat, Vallensbæk Sejlklub (D) – Kim Elmegaard, KDY (ND) – Anne Skovbølling, Bork Sejlklub (D) – Svend Erik Molbech

SPONSORER og SAMARBEJDSPARTNERE



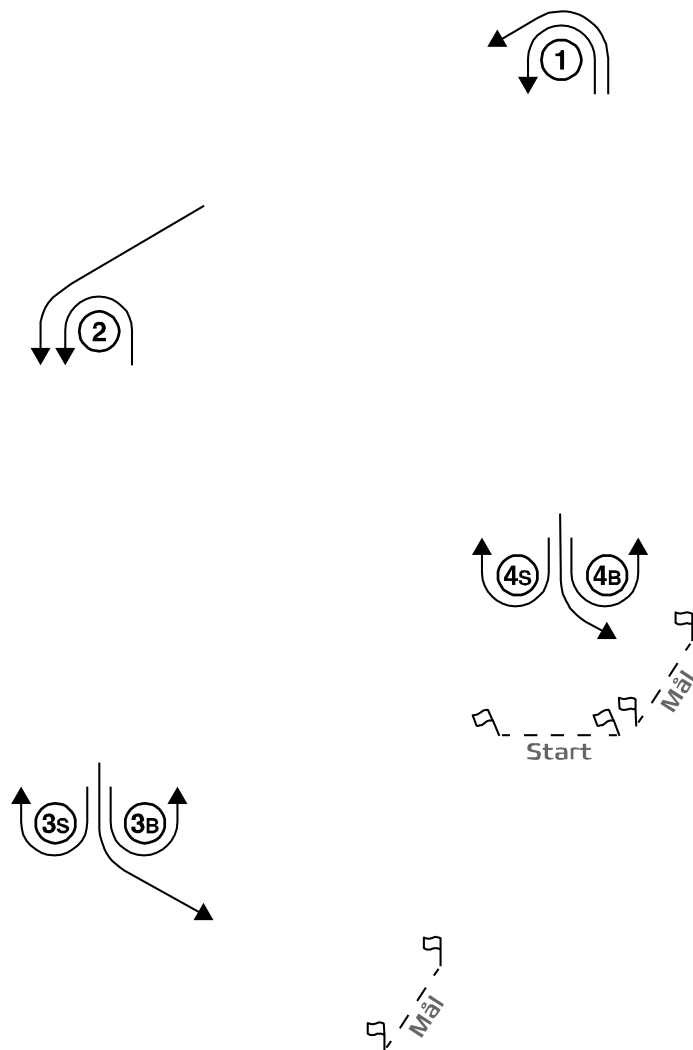
Bilag I. Kapsejlsadsområder



Baneområde	Baneflag	Klasse
Baneområde B/C	Signalflag B	Optimist B, Optimist C
Baneområde E	Signalflag E	Optimist A, Zoom 8
Baneområde F	Signalflag F	29er, Hobie 16 Spi, A-Cat
Baneområde G	Signalflag G	Europe, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard
Baneområde I	Signalflag I	Tera Sport, Tera Pro, Feva XL

Bilag II. Baneskitser

Bane G - Europe, Laser (Std., Radial, 4.7)



Gennemsejling af bane

Europe: Start - 1 - 2 - 3S/3B - 2 - 3B - Mål

Laser (Std., Radial, 4.7):

Talstander 1: Start - 1 - 4B - Mål

Talstander 2: Start - 1 - 4S/4B - 1 - 4B - Mål

Talstander 3: Start - 1 - 4S/4B - 1 - 4S/4B - 1 - 4B - Mål

Talstander 4: Start - 1 - 4S/4B - 1 - 4S/4B - 1 - 4S/4B - 1 - 4B - Mål

Startlinjemærkerne vil være stangbøje med orange flag og startfartøj.

Mållinjemærkerne vil være stangbøje med blå flag og start- eller målfartøj.

Mærkerne 1, 2, 3S/3B og 4S/4B vil være orange cylinderbøjer. Mærke 3S/3B og 4S/4B er gatemærker.

Nye mærker vil være samme farve og form som oprindelige mærker.